

K. Roozendaal  
Bouwkundige  
Noordeloos

Tel. 01838-257

Noordeloos, 3 mei 1965

Aan  
het Bestuur van de Polder  
Over- en Neder-Slingeland  
GIESSENBURG.

ONDERWERP: Verslag van het aantal maaluren, alsmede van de reconstructies  
in de bemaling gedurende de jaren 1900 t/m 1964.

Ondergetekende, K. Roozendaal, adviseur over het watergemaal en verdere kunstwerken van de Polder Over- en Neder Slingeland, geeft U hierbij een korte omschrijving over de reconstructies in de polderbemaling, welke zijn aangebracht vanaf het jaar 1900, alsmede een overzicht van het aantal maaluren tot december 1964.

De polders Overslingeland en Nederslingeland waren voorheen administratief twee polders met één gezamenlijke bemaling door twee molens n.l. de Kademolen en de Linksemolen.

Bij besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland dd. 8 januari 1902 zijn de twee polders samengevoegd tot één polder onder de naam "De Polder Over- en Nederslingeland".

Toen op 16 juli 1900 de Kademolen door de bliksem werd getroffen en geheel afbrandde is in dat zelfde jaar besloten de molen niet meer op te bouwen, maar te vervangen door een stoomgemaal met schep-rad. Dit besluit betekende tevens het einde van de Linksemolen.

Nadat de nieuwe stoommachine een jaar lang in gebruik was geweest, waren de ingelanden van de polder er ten volle van overtuigd, dat dit nieuwe gemaal het overtollige water volkomen de baas was en is in de poldervergadering van 9 mei 1902 besloten de Linksemolen af te breken. Deze molen is dan ook voor sloop verkocht voor f 612.- en in 1903 afgebroken.

Zoals uit de hier bijgevoegde staat van maaluren van voornoemde stoommachine blijkt, is deze bijna 40 jaar in gebruik geweest en heeft gemiddeld per jaar 510 uren gemalen.

Toen de stoomketel in 1938 werd afgekeurd en de stoommachine zodanig aan een grote reparatie toewas, terwijl ook de verzakkingen die er in voorkwamen grote kosten met zich zouden brengen, is in de poldervergadering van vrijdag, 17 maart 1939 besloten dit thans 40 jaar oude gemaal af te breken en door een nieuw ruwolie-gemaal te vervangen.

Het nu bestaande watergemaal bestaat uit een Crossley 2 cilinder horizontale compressorloze Dieselmotor met tandwielkast; het schep-rad is, hoewel voor een groot deel vernieuwd, behouden gebleven.

Op 18 november 1940 is de nieuwe machine in gebruik genomen. Het waterverzet ligt tussen de 50 en 60 m<sup>3</sup> per minuut. Het olie-verbruik komt gemiddeld op 6.50 liter per uur. De machine met aanbehooren alsmede het gebouw zijn nog in zeer goede staat, zodat de polder hiermede nog jaren mee vooruit kan.

Hierbij treft U nog een overzicht aan van de maaluren van deze bemaling welke per maand zijn aangegeven. Dit geeft ook een beeld of er in een bepaald jaar veel of weinig water is gevallen. Voorts treft U hierbij nog aan een overzicht van de polderlasten over de laatste 40 jaren.